



Jacqueline Frinken (Autor)

Die Verwendung von Daten aus vernetzten Fahrzeugen

unter besonderer Berücksichtigung des Umgangs mit solchen Daten durch den Arbeitgeber



Internationale
Göttinger Reihe

RECHTSWISSENSCHAFTEN

Jacqueline Frinken

**Die Verwendung von Daten
aus vernetzten Fahrzeugen**

unter besonderer Berücksichtigung
des Umgangs mit solchen Daten
durch den Arbeitgeber

Band 73



Cuvillier Verlag Göttingen
Internationaler wissenschaftlicher Fachverlag

<https://cuvillier.de/de/shop/publications/7478>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen, Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| Abkürzungen | IX |
| Kapitel 1: Einführung..... | 1 |
| Kapitel 2: Das Kraftfahrzeug als "Datensammler" | 7 |
| Teil 1: Die technischen Grundlagen..... | 7 |
| I. Das Prinzip von Eingabe, Verarbeitung und Ausgabe | 7 |
| II. Die fünf Hauptanforderungen an Sensoren im Kraftfahrzeug | 8 |
| III. Die Arten von Sensoren im Kraftfahrzeug..... | 8 |
| Teil 2: Datenerzeugung durch das Kraftfahrzeug selbst | 9 |
| I. Sensoren im Kraftfahrzeug - ein Überblick | 9 |
| 1. Fahrzeugbezogene Sensoren | 9 |
| a) Fahrzeugbezogene Sensoren von geringem Interesse | 10 |
| b) Fahrzeugbezogene Sensoren mit Konfliktpotenzial..... | 11 |
| 2. Fahrerbezogene Sensoren..... | 13 |
| a) Fahrerbezogene Sensoren von geringem Interesse | 14 |
| b) Fahrerbezogene Sensoren mit Konfliktpotenzial | 14 |
| 3. Zusammenfassung..... | 18 |
| II. Die Vernetzung im Kraftfahrzeug..... | 18 |
| III. Verarbeitung der Daten im Steuergerät..... | 18 |
| 1. Das Steuergerät im Kraftfahrzeug..... | 19 |
| 2. Die Datenverarbeitung am Beispiel des Airbag-Steuergeräts..... | 19 |
| IV. Die Ausgabe der Daten durch Aktoren..... | 20 |
| Teil 3: Fahrerassistenzsysteme..... | 20 |
| I. Rechtliche Grundlagen und Funktionsweise von Fahrerassistenzsystemen | 20 |
| II. Datenerzeugung durch Fahrerassistenzsysteme | 22 |
| 1. Fahren und Parken..... | 22 |
| 2. Bremsen..... | 25 |



| | |
|--|-----------|
| 3. Abstand..... | 25 |
| 4. Kommunikation und Navigation..... | 26 |
| Teil 4: Datenerzeugung durch den Einsatz von Telematik | 27 |
| I. Verkehrstelematik und die Connected Car-Technologie | 27 |
| II. Datenerzeugung..... | 28 |
| 1. Fahrzeugintern durch Telematik-Anwendung | 29 |
| 2. Car to Car | 30 |
| 3. Car to Infrastructure | 31 |
| 4. Car to X | 32 |
| 5. Forschungsprojekt zum Thema Telematik: simTD..... | 33 |
| Teil 5: Datenerzeugung durch Big Data-Anwendung..... | 34 |
| I. Big Data - ein Überblick | 34 |
| II. Datenerzeugung und mögliche Anwendungsbereiche | 36 |
| III. Die Einführung des "eCalls" ab 2018..... | 38 |
| Teil 6: Ausblick: Autonomes Fahren in der Zukunft | 40 |
| Kapitel 3: Die rechtliche Zulässigkeit des Umgangs mit Beschäftigtendaten aus intelligenten Kraftfahrzeugen | 45 |
| Teil 1: Die historische Entwicklung des Datenschutzes | 45 |
| I. Das erste Datenschutzgesetz der Welt | 45 |
| II. Das Volkszählungsurteil des Bundesverfassungsgerichts..... | 46 |
| III. Die Novelle des Bundesdatenschutzgesetzes im Jahr 2009..... | 47 |
| IV. Der Versuch einer Novelle des Beschäftigtendatenschutzes.... | 48 |
| V. Datenschutz auf europäischer Ebene..... | 51 |
| 1. Reform des europäischen Datenschutzrechts | 52 |
| 2. Datenschutz-Grundverordnung | 52 |
| a) Gesetzgebungsverfahren | 53 |
| b) Rechtliche Inhalt der Datenschutz-Grundverordnung..... | 55 |
| VI. Einführung intelligenter Verkehrssysteme..... | 58 |



| | |
|--|----|
| VII. Aktueller Stand und Ausblick..... | 60 |
| Teil 2: Die Anwendbarkeit des Bundesdatenschutzgesetzes | 61 |
| I. Datenschutzrechtliche Grundprinzipien..... | 61 |
| 1. Datenverarbeitung mit Erlaubnisvorbehalt | 61 |
| 2. Direkterhebung..... | 61 |
| 3. Datenvermeidung und Datensparsamkeit..... | 63 |
| 4. Transparenz | 63 |
| 5. Zweckbindung..... | 64 |
| II. Persönlicher Anwendungsbereich | 65 |
| 1. Betroffener | 66 |
| 2. Verantwortliche Stelle..... | 66 |
| III. Sachlicher Anwendungsbereich..... | 68 |
| 1. Personenbezogenes Datum..... | 68 |
| a) Einzelangabe über persönliche oder sachliche Verhältnisse..... | 69 |
| b) Bestimmtheit oder Bestimmbarkeit..... | 70 |
| c) Bestimmtheit oder Bestimmbarkeit im Bereich vernetzter Fahrzeuge | 71 |
| (i) Position der Bundesregierung | 71 |
| (ii) Prognosedaten..... | 73 |
| 2. Besondere Arten personenbezogener Daten | 74 |
| 3. Geschützte Art der Verarbeitung..... | 76 |
| Teil 3: Die Zulässigkeit der Datenverwendung im Beschäftigtendatenschutz | 77 |
| I. Gesetzliche Erlaubnistatbestände nach § 4 BDSG..... | 79 |
| 1. Die Erlaubnis zur Datenverwendung durch das Bundesdatenschutzgesetz selbst.. | 80 |
| a) § 28 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 BDSG..... | 80 |
| (i) Erfüllung eigener Geschäftszwecke | 81 |
| (ii) Erforderlichkeit..... | 82 |
| b) § 28 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 und Nr. 3 BDSG | 84 |
| c) § 32 BDSG | 86 |



| | |
|---|-----|
| (i) Das Verhältnis zwischen § 28 BDSG und § 32 BDSG..... | 86 |
| (ii) Zweckbestimmung..... | 87 |
| 2. Die Erlaubnis zur Datenverwendung durch " <i>eine andere Rechtsvorschrift</i> " | 89 |
| a) Betriebsvereinbarungen..... | 90 |
| b) Die Vorschriften des IVSG | 93 |
| II. Die Einwilligung als Erlaubnistatbestand | 96 |
| 1. Grundsätzliches | 96 |
| a) Rechtsnatur..... | 97 |
| b) Freie und informierte Erklärung..... | 98 |
| 2. Notwendigkeit der Einwilligung | 100 |
| 3. Anforderungen an eine wirksame Einwilligung des Arbeitnehmers beim Einsatz vernetzter Kraftfahrzeuge..... | 101 |
| a) Kenntnis | 102 |
| b) Freiwilligkeit | 102 |
| c) Gültigkeitsdauer | 104 |
| d) Möglichkeit des Rückgriffs auf gesetzliche Erlaubnistatbestände..... | 106 |
| III. Spezialgesetzliche Erlaubnistatbestände | 107 |
| 1. Telekommunikationsgesetz..... | 108 |
| 2. Telemediengesetz..... | 110 |
| a) Art der Nutzung des Dienstfahrzeugs | 111 |
| b) Private und dienstliche Nutzung | 111 |
| Teil 4: <i>Wem „gehören“ die Daten?</i> | 113 |
| I. Problemaufriss..... | 113 |
| II. Schutz von Daten | 114 |
| 1. Eigentum an Daten..... | 114 |
| a) Sachenrecht | 116 |
| b) Vertragsrecht | 117 |
| c) Strafrecht | 119 |



| | |
|--|-----|
| d) Urheberrecht..... | 121 |
| e) Datenschutzrecht | 123 |
| f) Zwischenergebnis..... | 124 |
| 2. Faktische Herrschaftsposition bei rechtlich freien Daten | 124 |
| a) Datenmonopol | 125 |
| b) Recht auf Daten nach der EURO 5/6-Verordnung..... | 127 |
| III. Schutz vor Daten..... | 129 |
| 1. Ökonomischer Wert von Daten..... | 131 |
| a) Monetarisierung der Privatsphäre | 131 |
| b) Richtlinie über bestimmte vertragliche Aspekte der Bereitstellung digitaler Inhalte..... | 132 |
| c) Ökonomischer Wert von Daten bei Big Data-Anwendungen..... | 133 |
| 2. Ausschließbarkeit | 134 |
| 3. Zugriffsbefugnisse des Arbeitgebers..... | 135 |
| 4. Folgeprobleme..... | 137 |
| Teil 5: Potenziell betroffene Daten im vernetzten Fahrzeug..... | 138 |
| Teil 6: Datenverwendung im Kraftfahrzeug | 140 |
| I. Formen der Datenverwendung im Kraftfahrzeug | 140 |
| 1. Geheime Datenverwendung..... | 140 |
| 2. Offizielle Datenverwendung mit Wissen des Betroffenen..... | 142 |
| 3. Datenverwendung mit Einwilligung des Betroffenen..... | 146 |
| II. Politische Sichtweise..... | 149 |
| III. Ethische Sichtweise..... | 152 |
| IV. Datenverwendung in der Praxis..... | 152 |
| V. Daten in der Strafverfolgung..... | 153 |
| Teil 7: Beteiligung von Arbeitnehmervertretungen bei Arbeitnehmerüberwachung durch technische Einrichtungen im Kraftfahrzeug..... | 159 |



| | | |
|------|--|-----|
| I. | Einwilligung in die Verwendung von personenbezogenen Daten im Personalfragebogen..... | 160 |
| II. | Einführung technischer Einrichtungen..... | 162 |
| 1. | Gesetzlicher Ausschluss des Mitbestimmungsrechts..... | 164 |
| a) | Praktischer Anwendungsfall: eCall-System..... | 164 |
| b) | Szenarien..... | 164 |
| c) | Rechtliche Würdigung..... | 166 |
| 2. | Technische Einrichtung..... | 171 |
| 3. | Überwachung..... | 172 |
| a) | Big Data-Anwendungen..... | 173 |
| b) | Praktischer Anwendungsfall: Intelligente Verkehrssteuerung..... | 174 |
| (i) | Szenarien..... | 174 |
| (ii) | Rechtliche Würdigung..... | 176 |
| c) | Praktischer Anwendungsfall: Regressansprüche des Arbeitgebers..... | 177 |
| (i) | Szenarien..... | 177 |
| (ii) | Rechtliche Würdigung..... | 178 |
| 4. | Außerbetriebliches Verhalten..... | 181 |
| 5. | Zur Überwachung bestimmt..... | 183 |
| a) | Überwachung bei Big Data-Anwendung..... | 184 |
| b) | Praktischer Anwendungsfall: Einsatz-, Leistungs- und Verhaltenskontrolle..... | 186 |
| (i) | Szenarien..... | 187 |
| (ii) | Rechtliche Würdigung..... | 189 |
| c) | Praktischer Anwendungsfall: Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten und Straftaten..... | 191 |
| (i) | Szenarien..... | 192 |
| (ii) | Rechtliche Würdigung..... | 193 |
| 6. | Zusammenfassung zu den praktischen Anwendungsfällen..... | 199 |
| 7. | Umfang des Mitbestimmungsrechts..... | 199 |



| | |
|--|------------|
| III. Weitere mitbestimmungspflichtige Maßnahmen..... | 200 |
| 1. Übertragung von Standortdaten | 200 |
| a) Übertragungsweg SIM-Karte | 200 |
| b) Erlaubnistatbestand des § 98 TKG | 201 |
| (i) Standortdaten..... | 202 |
| (ii) Umfang..... | 203 |
| (iii) Informationspflichten nach § 93 TKG | 203 |
| 2. Ortung..... | 205 |
| a) Flottenmanagement | 205 |
| b) Diebstahlsicherung | 206 |
| c) Bewegungsprofile über GPS-Anwendung | 207 |
| d) Informationspflichten nach §§ 98, 93 TKG | 207 |
| e) Anwendung der Grundsätze zur Videoüberwachung..... | 208 |
| (i) Öffentliche zugängliche Plätze..... | 208 |
| (ii) Nicht öffentliche zugängliche Plätze..... | 209 |
| (iii) Übertragung der Grundsätze auf den Einsatz von Ortungssystemen..... | 210 |
| 3. Fahrtenschreiber | 211 |
| Teil 8: Technische und organisatorische Maßnahmen nach § 9 BDSG..... | 214 |
| I. Technische und organisatorische Maßnahmen im Sinne des § 9 BDSG iVm Anlage zu § 9 Satz 1 BDSG..... | 215 |
| II. Weitergabekontrolle | 216 |
| III. Eingabekontrolle..... | 218 |
| IV. Datenschutz-Richtlinien und Arbeitsanweisungen..... | 221 |
| Kapitel 4: Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse und Empfehlungen | 225 |
| Literaturverzeichnis..... | 235 |
| Rechtsprechung | 251 |