

Michael Görgen (Autor)

Potentialanalyse innovativer Abgasnachbehandlungskonzepte zur Emissionssenkung



https://cuvillier.de/de/shop/publications/8788

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentzsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen, Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: https://cuvillier.de

Inhaltsverzeichnis

V	orwort	und Danksagung	. V
In	haltsv	erzeichnisv	/ ii
Αl	bbildu	ngsverzeichnis	ix
Fo	rmelv	erzeichnis	кii
Αl	bkürzı	ıngenx	iii
In	dizes .	x	vi
1	Einl	eitung	1
2	Star	nd der Technik	3
	2.1	Abgasgesetzgebung für Personenkraftwagen	3
	2.1.1	Abgasgesetzgebung in Europa	3
	2.1.2	Abgasgesetzgebung in Amerika	4
	2.1.3	Weitere Abgasgesetzgebungen	4
	2.2	Abgasentstehung und Abgaszusammensetzung	5
	2.2.1	Kohlenwasserstoffe	7
	2.2.2	Stickoxide	9
	2.2.3	Kohlenstoffmonoxid	.12
	2.2.4	Kohlenstoffdioxid	.13
	2.2.5	Partikel	.14
	2.3	Aufbau und Funktionsweise des Drei-Wege-Katalysators	15
	2.4	Entstehung und Aufteilung der Abgasenergie	18
	2.5	Funktionsweise der Lichtleiter-Messtechnik	21
	2.6	Ableitung Handlungsbedarf	21



3	Ana	alyse der Abgasnachbehandlungssysteme	24
	3.1	Seitliche Injektorlage	25
	3.2	Zentrale Injektorlage	31
	3.3	Sekundärluftsystem	43
	3.4	Abgasbrenner	59
4	Aus	swerte Methodik der instationären Zyklen	70
5	Pote	ential der Systeme im Neuen Europäischen Fahrzyklus	74
	5.1	Seitliche Injektorlage	74
	5.2	Zentrale Injektorlage	75
	5.3	Sekundärluftsystem	83
	5.4	Abgasbrenner	87
	5.5	Fazit der Potentialanalyse im Neuen Europäischen Fahrzyklus	94
	5.6	Bewertung der Systeme unter EU6d- und RDE-Bedingungen	96
6	Pote	ential der Systeme im FTP-75 – SULEV30	99
	6.1	Seitliche Injektorlage	00
	6.2	Zentrale Injektorlage1	01
	6.3	Sekundärluftsystem	.06
	6.4	Abgasbrenner	14
	6.5	Fazit der Potentialanalyse im FTP-75	18
7	Zus	ammenfassung und Ausblick1	19
8	Lite	eraturverzeichnis1	.23
9	Leb	enslauf1	28