



Andreas Muigg (Autor)

Implizites Workloadmanagement

Konzept einer zeitlich-situativen Informationsfilterung im
Automobil



<https://cuvillier.de/de/shop/publications/8853>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen,
Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	1
Motivation	1
Vorgehen	3
Randbedingungen	4
1 Das Führen eines Fahrzeugs	5
1.1 Der Mensch-Maschine-Umwelt-Regelkreis	5
1.1.1 Fahraufgabe	6
1.1.2 Sensorische Wahrnehmung	9
1.1.3 Grenzen der Informationsverarbeitung	18
1.1.4 Grundüberlegungen zur Fahrzeugdynamik	19
1.1.5 Umwelteinflüsse	23
1.2 Fahrerunterstützungssysteme	25
2 Stand der Technik	29
2.1 Begriffserklärung	29
2.2 Beanspruchungsmessung	32
2.2.1 Physiologische Messungen	33
2.2.2 Subjektive Bewertung	36
2.2.3 Leistungsmerkmale	37
2.3 Relevante Beiträge und Studien	39
2.4 Transfer aus der Unfallforschung	50
2.5 Konzepterstellung und Hypothesen	51
3 Reaktion auf Warnmeldungen während der Fahrt	55
3.1 Untersuchungsziele	55
3.2 Fahrsimulator	56
3.3 Versuchsdurchführung	57
3.4 Auswertung und Ergebnisse	58
3.4.1 Datenerfassung	59
3.4.2 Blickabwendungen in Abhängigkeit der Prioritätsstufe	59
3.4.3 Blickabwendungszeiten	61
3.4.4 Blickabwendung in Abhängigkeit der vorherrschenden Situation	63
3.4.5 Abschließende Befragung	64
3.5 Zusammenfassung der Ergebnisse und Schlussfolgerungen	66

